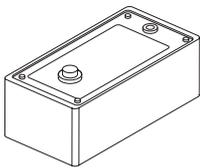
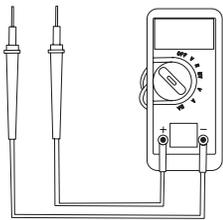
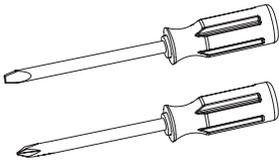
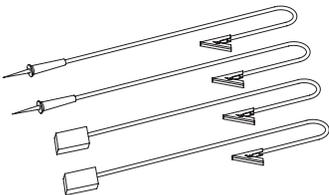


安全气囊

准备工作

1. 推荐工具

序号	工具名称	外形图	说明
1	安全气囊引爆专业工具		引爆安全气囊
2	数字式万用表		测试电压、电阻
3	螺丝刀		拆装螺钉，撬起卡簧等
4	导线组件		引爆安全气囊

AB

维修数据

1. 拧紧力矩表

项目	N·m
气囊电子控制单元固定螺栓	7~9
副驾驶员安全气囊总成固定螺栓	24~26

注意事项

▲警告：

- 在维修或更换过程中若操作不规范或错误可能会造成安全气囊误爆，从而带来人员伤亡或车辆损坏，同时，维修不当也可能造成安全气囊失效。因此，只有经过专业培训的技术人员才能对安全气囊系统进行检修、更换。
- 除本手册说明的操作外，绝不能用电气设备对安全气囊系统的任何电路进行操作。安全气囊系统电路可通过黄色波纹管包裹的线束或接插件来识别。

❶注意：

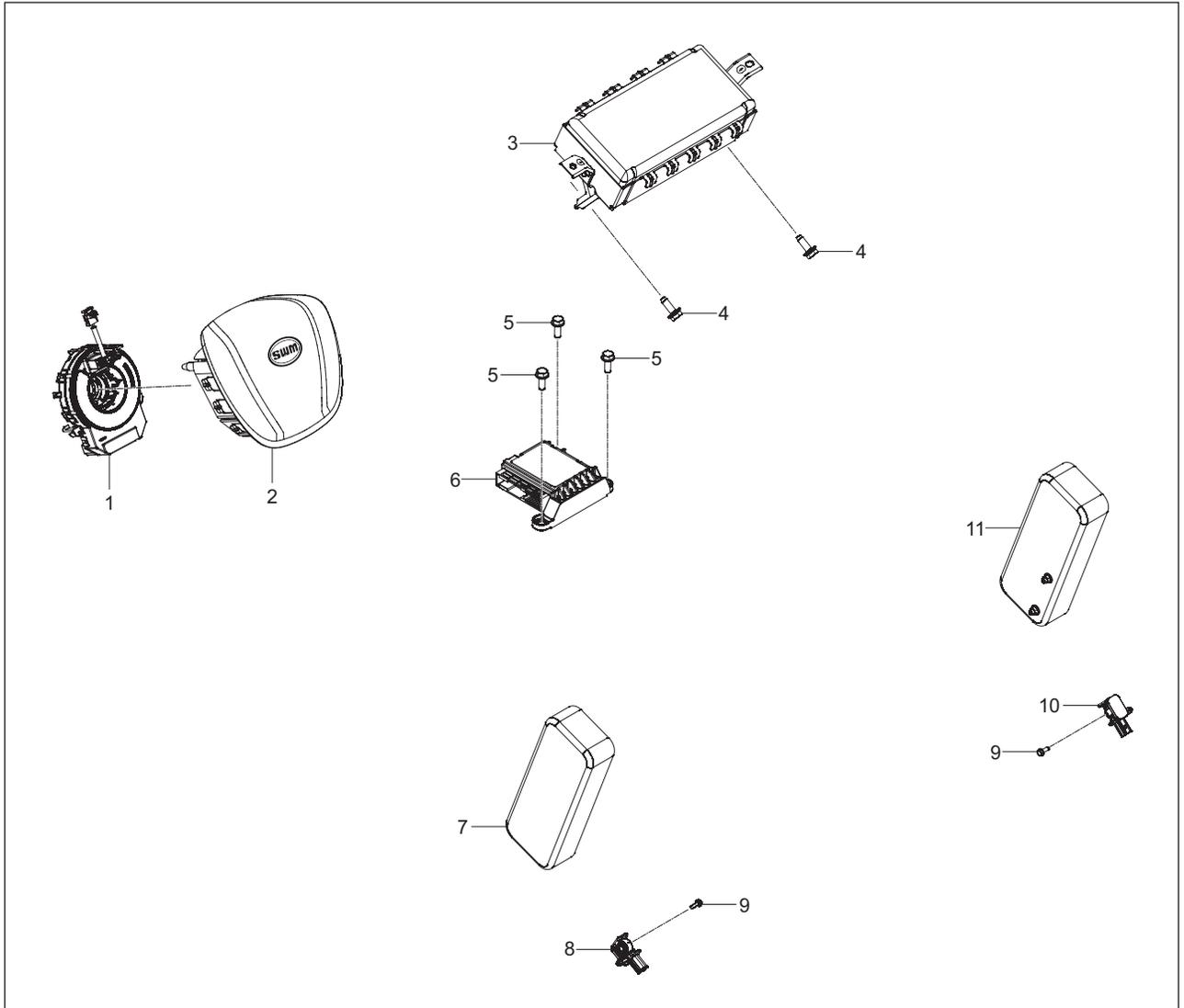
- 安全气囊系统的故障很难确认，自诊断系统存储在存储器中的故障代码是排除故障的重要信息来源。因此在检查与排除安全气囊故障前，必须在拆下蓄电池负极电缆前，读取故障码。
- 检查工作需在电源状态为“OFF”，且断开蓄电池负极端子 90s 或更长时间后进行。因为气囊电子控制单元中有备用电源，拆下蓄电池端子后 90s 内就进行检查，可能使安全气囊误爆。

❷提示：

气囊电子控制单元中的备用电源是在汽车蓄电池和发电机的电源输出切断后，为保持安全气囊功能不失效而设置的。它由电源控制电路和若干个电容器组成。

1. 安全气囊及其接插件均采用了防止气囊误爆的短路片（铜质弹簧片）机构。其作用是当接插件拔开时，短路片自动将靠近安全气囊点火装置一侧的插头或插座的两个引线端子短接。这种结构可防止静电或误通电而将点火电路接通而造成气囊误爆。
2. 安全气囊系统对零部件的要求较高，所有零部件均为一次性使用部件。对损坏的安全气囊相关部件绝不能修复使用。安全气囊相关部件包括碰撞传感器、驾驶员安全气囊、副驾驶安全气囊、安全带预紧装置、气囊电子控制单元、副驾驶探测器等。
3. 车辆受到碰撞、安全气囊已经引爆后、驾驶员气囊盖、副驾驶安全气囊盖已经刮破、裂开或有其它损坏时，需立刻更换安全气囊或碰撞传感器。
4. 私自改装以下设备可能会对安全气囊系统造成影响。
 - 安装诸如移动式双向无线电通讯装置，盒式磁带电唱机或小型唱片电唱机等设备；
 - 改装悬架系统，改装前端结构；
 - 安装栅格保护装置（推杆、袋鼠杆等）或在前端附加其它设备。
5. 安全气囊属精密部件，因此在拆卸或连接安全气囊接插件时，必须在安全气囊固定后再进行拆卸或连接，否则安全气囊功能可能会失效。
6. 在维修时不能改变、拆卸、敲击或打开任何组件，例如方向盘，驾驶员安全气囊盖，副驾驶安全气囊或气囊电子控制单元及传感器组件，否则将造成气囊突然充气或系统失去作用。
7. 拆卸或搬运安全气囊组件时，气囊装饰盖一面应当朝上，不得将安全气囊组件重叠堆放，以防止气囊误爆而造成严重事故。

部件图



1	时钟弹簧
2	驾驶员安全气囊
3	副驾驶员安全气囊
4	组合螺栓
5	六角法兰面螺栓
6	气囊电子控制单元

7	左侧安全气囊
8	左碰撞传感器
9	组合螺栓
10	右碰撞传感器
11	右侧安全气囊

AB